

nougats LAURMAR RETROUVEZ LES 13 DESSERTS... AVIGNON Centre-ville CAUMONT SUR DURANCE

La Provence

N° 8932

Arles

Samedi 27 novembre 2021

Le fait du jour

L'industrie entame son grand retour

Elle est mise en avant sur le thème de l'avenir durable. Objectif, notamment en Provence: susciter des vocations

Redonner à la Provence l'attrait qu'elle avait autrefois pour les investisseurs... L'industrie entame son grand retour...



Les investisseurs attendent de voir concrètement les projets d'investissement...

Économie

"Ce que vous faites illustre la stratégie que nous souhaitons mettre en œuvre"

Le développement de cette filière de la région... SARTORIUS INVESTIT 500M€ ET CRÉE 800 EMPLOIS D'ICI 2025 EN FRANCE ET À AUBAGNE



Le directeur général de Sartorius...

4000 m de tubes branchés supplémentaires à Aubagne... Le développement de cette filière de la région...

Le directeur général de Sartorius... Le développement de cette filière de la région...

Le fait du jour

80% des entreprises qui interviennent sur le chantier sont françaises

Le chantier de la gare de Marseille... 80% des entreprises qui interviennent sur le chantier sont françaises...



Le directeur général de Sartorius...

À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN

"Nous voulons remporter des appels d'offres bas carbone"

Le développement de cette filière de la région... À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN...



Jusqu'à présent plateforme logistique d'importation...

À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN

"Nous voulons remporter des appels d'offres bas carbone"

Le développement de cette filière de la région... À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN...



Jusqu'à présent plateforme logistique d'importation...

À ARLES, ELECTROSTEEL RELOCALISE SA FONTE ET AGACE SAINT-GOBAIN "Nous voulons remporter des appels d'offres bas carbone"

La relocalisation ne va pas toujours de soi. À Arles, le projet porté par la filiale européenne de l'Indien Electrosteel a suscité une question du député PS de Meurthe-et-Moselle Dominique Potier...



Jusqu'à présent plateforme logistique d'importation, le siège d'Electrosteel Europe à Arles va accueillir un site de fabrication.

80 à 800 mm de diamètre, pour les vendre sur les marchés français (50%), européen (25%) et africain (25%). "Mais nous ne concurrençons pas nos confrères de Saint-Gobain car nos formats sont complémentaires", souligne Cyrille Hagang...

gument écologique; le recours au transport fluvial et maritime pour importer la matière première mais aussi pour l'export vers l'Afrique. "Aujourd'hui les prix du transport maritime ont été multipliés par dix et nous allons passer de 60 jours de mer entre l'Asie et la France pour importer des tuyaux à 3 jours entre la France et la Tunisie pour les exporter" ajoute le dirigeant...

M.-C.B.