

MSC met une barge en service entre Fos et Arles

MSC met une barge en service entre Fos et Arles

Le port fluvio-maritime d'Arles, en rive gauche du Rhône, accueille un nouveau trafic de conteneurs en provenance des terminaux de Fos-sur-Mer. La première escale d'une barge de 80 mètres fournie à MSC par Greenmodal transport s'est déroulée le 30 mars avec, à bord, 104 conteneurs de tuyaux et de raccords en fonte ductile en provenance d'Inde et destinés au fournisseur arlésien d'équipements d'assainissement, d'irrigation et de transport d'eau potable Electrosteel. La société, filiale française d'un groupe indien, dispose d'une plateforme logistique de 35 000 m² à 300 mètres du port et reçoit près de 3 000 conteneurs par an.

Ce trafic spot (les conteneurs étaient en attente dans le port turc de Tekirdag en raison de difficultés logistiques liées à la guerre en Ukraine) remplace un brouettage par camion sur 47 km depuis le terminal Seayard de Fos et porte dans un premier temps sur quatre escales pour 416 conteneurs pour Electrosteel, soit 400 km de tuyaux mis bout à bout.

Mais le service peut s'ouvrir à d'autres chargeurs, indique Philippe Lestrade, qui dirige MSC en France. « **Comme pour tous les conteneurs transportés par barge par MSC depuis des années, notre client bénéficie d'une THC (NDLR : frais de manutention) au coût identique à celle de la route** », indique MSC, en référence aux annonces récentes de CMA CGM sur les frais de manutention des barges au Havre et à Fos.



La barge affrétée par MSC a été reçue le 30 mars à Arles avec 104 conteneurs à bord.
(Photo : MSC)

La barge affrétée par MSC a été reçue le 30 mars à Arles avec 104 conteneurs à bord. (Photo : MSC)

