

ELECTROSTEEL FRANCE A FOURNI LE SYNDICAT D'IRRIGATION DRÔMOIS (SID) POUR LA CRÉATION D'UN RÉSEAU D'IRRIGATION GRAND DIAMÈTRE (DN 700)

Electrosteel a remporté, en juillet dernier, le marché de fourniture des canalisations fonte (lot 1) dans le cadre de la substitution de l'alimentation du réseau d'irrigation d'Alex-Montoison puisé dans la rivière Drôme par un prélèvement dans le fleuve Rhône.



Visite du chantier de construction de la station d'exhaure (puisage) de la Poulatte.

Retour en images sur le projet à l'occasion de la visite du chantier par M. Hugues MOUTOUH, Préfet de la Drôme, mercredi 12 février.

Dans le contexte actuel de réchauffement climatique et la baisse de débit récurrente de la rivière Drôme, ce projet de substitution constituera une sécurité pour les agriculteurs du territoire qui ne seront plus soumis ni à la réduction des volumes prélevables ni aux restrictions imposées en période de sécheresse.

Relevant d'un enjeu économique local majeur, il permet le maintien d'une activité agricole dynamique et

compétitive et la condition sine qua non du maintien de l'agriculture dans la vallée de la Drôme.

Ces travaux, exécutés sur le territoire syndical, notamment sur les communes d'Etoile sur Rhône, Livron sur Drôme et Alex, constituent un projet de renforcement du réseau d'irrigation DN 700 et assureront le pompage de 2 250 m³/h depuis la station d'exhaure de la Poulatte vers le réseau d'irrigation d'Alex-Montoison.



Certaines portions techniques du tracé, comme le passage dans le microtunnelier sous l'autoroute A7 et la voie SNCF ainsi que le passage en baïonnette de la rivière Véore, ont nécessité la fourniture du système de verrouillage double chambre ELECTROLOCK®.

La solution technique ELECTROSTEEL :

■ Pour répondre aux contraintes de pression d'essai de 20 bar, de verrouillage et de longévité des canalisations, ELECTROSTEEL a fait le choix de préconiser des tuyaux de classe de pression renforcée C30 « équivalent K9 », bénéficiant d'une épaisseur de fonte plus importante et donc d'une pérennité accrue.

■ Les objectifs de pérennité du réseau ont aussi conduit à la mise en œuvre d'un revêtement extérieur spécifique pour l'ensemble du tracé : un revêtement en alliage de zinc-aluminium de 400 g/m² suivi d'une couche de finition époxy renforcée.

■ La présence à proximité du tracé de la future canalisation de réseaux électriques générant des courants vagabonds a nécessité une protection particulière d'une partie des canalisations fonte ductile. C'est la solution ELECTROPUX dotée d'un revêtement renforcé en polyuréthane qui a été retenue.

Lire la suite page suivante.

■ Certaines portions techniques du tracé, comme le passage dans le micro-tunnelier sous l'autoroute A7 et la voie SNCF ainsi que le passage en baïonnette de la rivière Véore, ont nécessité la fourniture du système de verrouillage double chambre ELECTROLOCK®. Évitant toute boulonnerie et donc tout risque de corrosion associé, il permet des cadences de pose élevées et le maintien d'une forte déviation angulaire (3°), très appréciable dans les terrains meubles, sans compromis sur les performances (le système ELECTROLOCK® opère en DN700 sous une pression de fonctionnement admissible (PFA) de 25 bar et une pression d'essai (PEA) de 35 bar).

■ L'enjeu du projet a aussi résidé dans le défi logistique : assurer la livraison des tuyaux et raccords grand diamètre dans des délais très courts avant le démarrage des travaux de pose réalisés en parallèle par 5 entreprises de Travaux Publics locales et nationales. Ce sont ainsi plus de 6 km de tuyaux et 80 raccords DN 700 qui ont été livrés en moins de 2 mois directement depuis la plateforme logistique ELECTROSTEEL située à Arles (13).



Pour répondre aux contraintes de pression d'essai de 20 bar, de verrouillage et de longévité des canalisations, ELECTROSTEEL a préconisé des tuyaux de classe de pression renforcée C30 « équivalent K9 », bénéficiant d'une épaisseur de fonte plus importante et donc d'une pérennité accrue.



Au centre MM. Philippe Néri, Directeur Général Adjoint d'ELECTROSTEEL France et Bernard Vallon, Président du SID.



À droite, M. le Préfet Hughes Moutouh et à gauche M. Philippe Néri, Directeur Général Adjoint d'ELECTROSTEEL France.



L'enjeu du projet a également résidé dans le défi logistique : assurer la livraison des tuyaux et raccords de grand diamètre dans des délais très courts avant le démarrage des travaux de pose réalisé en même temps par 5 entreprises de Travaux Publics locales et nationales.